



CRNA GORA
OSNOVNO DRŽAVNO TUŽILAŠTVO
Kt.br. 156/24
Kolašin, 27.12.2024.godine.

OSNOVNOM SUDU

K O L A Š I N

Na osnovu čl.44 st.2 tačka 5 i čl. 291 i 292 Zakonika o krivičnom postupku CG, te čl.175 st.1 tačka 1 Zakonika o krivičnom postupku, podižem -

O P T U Ž N I C U
Sa predlogom za produženje pritvora

Protiv:

S.A.C. od oca O. i majke S. S. , rođen XXX godine u A, gdje je i nastanjen S. M.S.. državljanin T. , po zanimanju student , neoženjen, pismen, završio gimnaziju , srednjeg imovnog stanja, govori turskim jezikom, do sada neosuđivan, nalazi se u pritvoru po rješenju sudije za istragu Osnovnog suda u Kolašinu Kri.br.119/24 od 21.10.2024.godine, počev od 19.10.2024.godine od 03,00 časa koji je produžen rješenjem Višeg suda u Bijelom Polju Kv.br.797/24 od 15.11.2024.godine.

Zato što je :

Dana 18.10.2024.godine oko 21,30 časova, na dijelu regionalnog puta K.- M., u mjestu M.- Opština K., svjestan da svojom radnjom može učiniti djelo, olako držeći da do istog neće doći ili da će to moći spriječiti, nepridržavajući se saobraćajnih propisa ugrozio javni saobraćaj i doveo u opasnost život ljudi, na način što je upravljao putničkim vozilom marke "XX" reg.br.xxx iz pravca K. u pravcu M., protivno odredbi čl.29 st.1 ZOBS-a na putevima i to tako što se vozilom nije kretao desnom stranom kolovoza, u smjeru kretanja već je u saobraćajnoj situaciji, kada je iz suprotnog pravca nailazilo vozilo marke "xx" reg.br.xxx kojim je upravljao Lj. B., kritični potez puta koji je bio mokar usled kiše prolazio nepravilnom i nebezbjednom putanjom brzinom od 56,6 km/h, angažujući lijevu kolovoznu traku u smjeru kretanja, krećući se u širini putanje vozila "xx", formirajući fizičku pokretnu prepreku na putanji kretanja vozila "xxx", usled čega je došlo do čeonog ekscentričnog tupouglog sudara čeonom središnom i desnom stranom vozila "xxx" i čeonom središnom stranom "xxx", na prostoru lijeve kolovozne trake kojom prilikom je vozač LJ. B. zadobio teške i po život opasne tjelesne povrede

manifestovane u vidu oštećenja za život važnih moždanih centara zbog preloma prvog vratnog pršljenja, te poremećaja rada srca i disanja zbog nakupljanja krvi u grudnoj duplji i krvarenje iz rascjepa aorte, jetre i raskidanih krvnih sudova oko preloma kostiju, usled čega je kod istog nastupila smrt na putu ka Kliničkom Centru Crne Gore, saputnica u vozilu "XX" M. S. teške tjelesne povrede manifestovane u vidu iskrvarenja iz rascjepa pluća jetre i raskidanih krvnih sudova oko preloma kostiju, usled kojih je kod iste nastupila smrt dana 20.10.2024. godine u 02,05 časova u Kliničkom Centru Crne Gore, dok je saputnica u vozilu "XXX" M. A. zadobila tešku tjelesnu povredu manifestovanu u vidu preloma krunica i griznih površina 6 zuba i to prvog i drugog zuba u gornjoj vilici sa desne strane, prvog zuba u gornjoj vilici sa lijeve strane, drugog zuba u donjoj vilici sa lijeve strane i prvog i drugog zuba u donjoj vilici sa desne strane, dok je saputnica u vozilu okrivljenog Y. C. zadobila tešku tjelesnu povredu u vidu preloma 11-tog grudnog pršljena, u odnosu na koju posledicu je postupao svjestan da ista može nastupiti, olako držeći da do iste neće doći ili da će je moći spriječiti,

-čime je izvršio krivično djelo teško djelo protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz čl. 348 st.4 u vezi čl. 339 st.3 u vezi st.1 Krivičnog zakonika CG.

**Rukovodilac državnog tužilaštva
Maja Šćepanović**