



## **OSNOVNO DRŽAVNO TUŽILAŠTVO**

**Kt.br.40/24**

**Kolašin,23.05.2024.godine**

### **OSNOVNOM SUDU**

**KOLAŠIN**

Na osnovu čl.44 st.2 tačka 5 i čl. 288 Zakonika o krivičnom postupku CG,  
podižem -

### **O P T U Ž N I C U**

#### **Protiv:**

**1.G.B. JMBG ...** od oca M. i majke M., rođene K., rođen ... godine u N.,  
nastanjen u P. P.Š. Z. ulica br. kuća br. , državljanin CG, po zanimanju  
električar, oženjen, otac dvoje djece, pismen, završio srednju školu, lošeg  
imovnog stanja , govori srpskim jezikom, bez podataka iz KE,

**2.Š.D. JMBG ...** od oca V. i majke B., rođene V., rođen ...godine, u P.,  
gdje je i nastanjen ul.S.. C. K., državljanin CG, po zanimanju privatnik, oženjen,  
otac troje djece, pismen, završio srednju školu, srednjeg imovnog stanja, govori  
crnogorskim jezikom,do sada osuđivan,

#### **Zato što su:**

Dana 18.02.2024.godine, oko 13,15 časova, na dijelu auto puta "P.K. "u  
tunelu J. k. Opština K., nepridržavajući se saobraćajnih propisa ugrozili  
saobraćaj i doveli u opasnost život i tijelo ljudi, na način što je okrivljeni G. B.  
upravljao putničkim vozilom VW"Polo" reg.br. krećući se iz pravca K. u pravcu P.  
protivno odredbi čl.61 st.1 tačka 1 i st.5 ZOBS-a na putevima , svjestan da  
svojom radnjom može učiniti djelo olako držeći da do istog neće doći ili da će to  
moći spriječiti , na način što prilikom zaustavljanja svog vozila, usled kvara na  
istom u desnoj traci kolovozne trake nije vozilo obilježio sigurnosnim  
trouglom, te je propustio da po izlasku iz vozila nosi prsluk sa reflektujućim  
osobinama, usled čega je učinio da vozilo bude neobilježena, nesignalizirana  
prepreka na putanji kretanja vozila "Mazda" reg.br. kojim je upravljao Š. D.  
protivno odredbama čl.76 i 143 ZOBS-a na putevima pri čemu je bio svjestan

da svojom radnjom može učini djelo, pa je na to pristao i to tako što u trenutku kada je na semaforu bilo crveno svjetlo u obliku ukrštenih linija koje je označavalo da je saobraćaj na desnoj traci zabranjen krećući se iz pravca Kolašina nije održavao uzdužno odstojanje od vozila "Polo", tako da svoje vozilo može blagovremeno da uspori ili zaustavi u situaciji kada je vozilo ispred njega zaustavljeno, pri čemu je došlo najprije do zadnje ekscentričnog udara čeon-bočne desne strane vozila "Mazda" u zadnju bočnu lijevu stranu vozila "Polo" tokom koga je vozilo "Mazda" potisnulo i odgurnulo vozilo "Polo" naprijed, tako da je vozilo "Polo" prednjom stranom udarilo u desnu stranu tijela G. B. ,koji je nalazio van vozila, kojom prilikom su G.B. i Š.D. zadobili teške tjelesne povrede, kod G.B. manifestovane u vidu preloma čašice lijeve karlične kosti, preloma donjeg dijela lijeve palčane kosti i uganuća desnog koljenog zgloba, a kod Š. D. manifestovane u vidu preloma šestog vratnog pršljenja, preloma prvog rebra sa lijeve strane, rane prskotine lijevog sljepoočnog predjela dužine oko 1 cm. i oguljotine lijevog tjemenog predjela, u odnosu na koju posledicu su postupali svjesni da može nastupiti, olako držeći da do iste neće doći ili da će to moći spriječiti,

- čime su izvršili i to: G. B. krivično djelo teško djelo protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz čl. 348 st.3 u vezi čl. 339 st.3 u vezi st.1 Krivičnog zakonika CG, a Š.D. krivično djelo teško djelo protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz čl. 348 st.1 u vezi čl.339 st.1 Krivičnog zakonika CG,

**Rukovodilac državnog tužilaštva  
Maja Šćepanović**