



CRNA GORA  
VIŠE DRŽAVNO TUŽILAŠTVO U PODGORICI  
Kt br.19/21  
Podgorica, 29.mart 2021.godine  
AR

## VIŠI SUD U PODGORICI

PODGORICA

Na osnovu čl.44 st.2. tač.5, čl.288 i čl.292 Zakonika o krivičnom postupku, podiže se

### OPTUŽNICA

Protiv:

1. M. G., JMBG ..., od oca M. G. i majke V. G., rođeno S., rođen ...godine u P., sa prebivalištem u T., T. ..., crnogorski državljanin, razumije crnogorski, a govori albanskim jezikom, student, neoženjen, bez djece, pismen, sa završenom srednjom školom, srednjeg imovnog stanja, ranije neosuđivan,

2. B. N., JMBG ..., od oca R. N. i majke T. N., rođeno A., rođen ...godine u N., sa prebivalištem u N., A. B. S ..., crnogorski državljanin, razumije i govori crnogorski jezik, profesor, direktor Gimnazije "S. C." u N., oženjen, otac dvoje djece, doktor fizičke kulture, srednjeg imovnog stanja, ranije neosuđivan,

Zato što:

Dana 3.januara 2021. godine, oko 20,20 sati, u T., na magistralnom putu P.-T., nisu se pridržavali saobraćajnih propisa iz člana 29 stav 2, a okrivljeni M. G. i člana 182 stav 4 u vezi stava 2 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima i time tako ugrozili saobraćaj da su doveli u opasnost život i tijelo ljudi, na način što vozila u kretanju nisu držali što bliže desnoj ivici kolovoza i na tolikoj udaljenosti od te ivice da, s obzirom na brzinu kretanja vozila, uslove saobraćaja i na stanje i karakteristike puta, ne ugrožavaju druge učesnike u saobraćaju, već su se, i to okrivljeni M. G., upravljajući putničkim motornim vozilom marke „BMW“ registarskih oznaka TZ ..., brzinom od oko 106,00 km/h, iz smjera P. u smjeru T., pod dejstvom alkohola, u koncentraciji od 1,49 promila apsolutnog alkohola u krvi, a okrivljeni B. N., upravljajući putničkim motornim vozilom marke "Opel", registarskih oznaka NK ..., brzinom od oko 66,00 km/h, iz smjera T. u smjeru P., vozilima udaljili od desne ivice kolovoza za svoje smjerove kretanja prema sredini kolovoza, i to okrivljeni M. G. za više od 0,73 m, a okrivljeni Boris Nikolić za više od 0,53 m, usljed čega je, u zoni sredine kolovoza magistralnog puta po pravcu isprekidane uzdužne linije, došlo do sudara prednjeg lijevog dijela vozila "BMW" i lijeve bočne strane vozila "Opel", zbog kojeg se vozilo "BMW" destabilizovalo i prednjim dijelom udarilo u prednji dio putničkog motornog vozila marke "Peugeot", registarskih oznaka PG ..., kojim je iz smjera T. u smjeru P., krećući se iza vozila "Opel", propisno upravljao oštećeni B. P., kojom prilikom je oštećeni B. P. zadobio teške i po život opasne povrede u vidu višestrukih preloma rebra i grudne kosti, rascjepa pluća i prisustva krvi u grudnoj duplji, te iskrvarenja iz rascjepa aorte, srčane kese, pluća, prečage, jetre, slezine, mokraćne bešike i raskidanih krvnih sudova oko višestrukih preloma kostiju, zbog kojih je kod oštećenog na licu mjesta nastupila smrt, pri čemu je okrivljeni M. G. bio svjestan da takvom nepropisnom vožnjom može ugroziti javni saobraćaj i dovesti u opasnost život i tijelo ljudi, pa je na to pristao, a okrivljeni B. N. bio svjestan da ovakvom nepropisnom vožnjom može ugroziti javni saobraćaj i dovesti u opasnost život i tijelo ljudi, ali je olako držao da do toga neće doći ili da će to moći spriječiti,

te pri čemu su u odnosu na težu posljedicu – smrt oštećenog B. P., postupali sa svjesnim nehatom, jer su bili svjesni da njihovim radnjama takva posljedica može nastupiti, ali su olako držali da do toga neće doći,

-čime je okrivljeni M. G. izvršio krivično djelo - teška djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz člana 348 stav 2 u vezi člana 339 stav 1 Krivičnog zakonika Crne Gore, a okrivljeni B. N. krivično djelo - teška djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz člana 348 stav 4 u vezi člana 339 stav 3 u vezi stava 1 Krivičnog zakonika Crne Gore.

DRŽAVNA TUŽITELJKA  
Ana Radović