



**CRNA GORA**

**VIŠE DRŽAVNO TUŽILAŠTVO**

**Kt.br. 228/20**

**Podgorica, 06. novembar 2020. godine**

**ZV/VT**

***VIŠEM SUDU***

**PODGORICA**

Na osnovu člana 44 stav 2 tačka 5 člana 290 stav 2 i člana 292 ZKP-a, podižem

***O P T UŽN I C U***

**Protiv:**

**M. P.**, od oca J. i majke J., rođene, P., rođen ... godine u C., gdje i prebiva, ulica B. broj ..., državljanin C. G., nezaposlen, oženjen, otac troje djece, pismen, završio srednju školu, srednjeg imovnog stanja, osuđivan, u pritvoru od 19.10.2020. godine, koje se računa od istog dana sa početkom u 00:30 časova.

**Zato što je:**

Dana 18.10.2020.godine, oko 22,55 časova, na magistralnom putu P. – C. u mjestu L. – O. P., ne pridržavajući se saobraćajnih propisa iz člana 136 stav 3 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, tako ugrozio saobraćaj da je doveo u opasnost život i tijelo ljudi, na način što je upravlјajući putničkim vozilom marke „Honda“ registarskih oznaka CT ... iz pravca C. i krećući se brzinom od oko 36,00 km/h, otpočeо radnju uključivanja na magistralni put P. – C. sa platoa benzinske stanice „I. p.“ u pravcu P., ne zaustavljajući tom prilikom svoje vozilo na vidno istaknuti saobraćajni znak izričite naredbe „STOP“ koji je bio postavljen sa desne strane platoa benzinske pumpe prije ulaska na magistralni put posmatrano za njegov smjer kretanja, uslijed čega je stupajući na magistralni put doveo svoje vozilo u poziciju fizičke prepreke putničkom vozilu marke „BMW“ registarskih oznaka PG ..., kojim je iz pravca P. u pravcu C. krećući se desnom kolovoznom trakom, brzinom od oko 85,00 km/h upravljaо oštećeni V. N. i u kojem trenutku se njegovo vozilo nalazio na 26,33 metara, sa koje udaljenosti nije bio u mogućnosti da zaustavi vozilo ni pri najvišoj dozvoljenoj

brzini od 50 km/h ograničenoj postavljenim saobraćajnim znakom, kojom prilikom je došlo do sudara prednjeg desnog dijela vozila marke „Honda“ registarskih oznaka CT ... i prednjeg desnog dijela vozila marke „BMW“ registarskih oznaka PG ..., a zatim i nekontrolisanog kretanja i kontakta vozila marke „BMW“ sa zemljanom kosinom sa lijeve strane kolovoza magistralnog puta smjera njegovog kretanja, pri čemu je oštećena – saputnica u vozilu marke „BMW“, S. A. zadobila teške i po život opasne tjelesne povrede, u vidu poprečnog preloma tijela grudne kosti, preloma šestog, sedmog i osmog rebra sa lijeve strane u pazušnoj liniji, rastava preponskog spoja, rastava desnog krsno-bedrenog spoja, preloma poprečnih nastavaka četvrtok i petog slabinskog pršljena sa desne strane, izlivanja krvi u prostor ispod meke moždanice i oštećenja za život važnih moždanih centara, potpomognuto poremećajem disanja uslijed nagnjećenja pluća i izlivanja krvi u grudnoj duplji zbog preloma kostiju grudnog koša, od kojih je kod nje nastupila smrt, dok je oštećeni V. N. zadobio laku tjelesnu povodu u vidu oguljotina u čeonom, predjelu brade i lijevom jagodičnom predjelu. pri čemu je okrivljeni u odnosu na osnovno krivično djelo postupao sa eventualnim umišljajem, jer je bio svjestan da tako nepropisnom vožnjom može ugroziti javni saobraćaj i time dovesti u opasnost živote ljudi pa je na to pristao, dok je u odnosu na težu posljedicu – smrt oštećene S. A. postupao sa svjesnim nehatom, jer je bio svjestan da njegovim radnjama takva posljedica može nastupiti, ali je olako držao da do toga neće doći,

- čime je izvršio krivično djelo – teško djelo protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz člana 348 stav 2 u vezi člana 339 stav 1 Krivičnog zakonika Crne Gore.

**DRŽAVNI TUŽILAC  
Zoran Vučinić**