



CRNA GORA
OSNOVNO DRŽAVNO TUŽILAŠTVO-ROŽAJE
Kt. br. 170/21
Rožaje, 04. novembar 2021. godine
AK/BR

OSNOVNOM SUDU

ROŽAJE

Na osnovu čl. 44. st. 2. tačka 5. čl. 291. i čl. 292. Zakonika o krivičnom postupku, podižem:

OPTUŽNICU

Protiv:

B.K, JMB ..., od oca R... i majke V..., rođene Đ..., rođenoggodine, u Ro..., sa prebivalištem u selu K..., Opština Ro..., državljanina Crne Gore, razumije crnogorski jezik, koji je i njegov maternji jezik, nezapošljenog, oženjenog, oca dvoje maloljetne djece, pismenog, sa završenom gimnazijom, siromašnog imovnog stanja, neosuđivanog.

Što je:

dana 05.10.2021.godine, oko 21,59 h, na magistralnom putu M-5 Rožaje – Berane u mjestu zv. Radeva Mahala, Opština Rožaje, ne pridržavajući se saobraćajnih propisa iz čl. 36. st. 1., i čl. 49. st. 1., st. 2. i st. 3. tačka 4. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, u uračunljivom stanju, svjestan da svojom radnjom može učiniti djelo, ali je olako držao da do toga neće doći ili da će to moći spriječiti, ugrozio saobraćaj i doveo u opasnost živote i tijela ljudi, na način što upravljajući putničkim motornim vozilom marke „Audi“, tip. A3 1.9 TDI, reg. oznaka BP ..., iz pravca Rožaje a u pravcu Berana, brzinom od oko 84,02 km/h, koja je veća od brzine dozvoljene postavljenim saobraćajnim znakom od 40 km/h, u noćnim uslovima, vršio radnju preticanja skupa vozila (vučno MAN sa NN priključnim) reg. oznaka BA ...BA ... kojim je upravljao M.D iz Ba, iako se nije uvjerio da time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i da na putu ima dovoljno prostora za bezbjedno izvođenje radnji, te da može ugroziti i druge učesnike u saobraćaju pa je u sustizanju i prelaskom sa svoje desne na lijevu kolovoznu traku preduzeo radnju preticanja pomenutog skupa vozila kojom prilikom je u završnoj fazi preticanja i u fazi intenzivnog kočenja ostavljajući iza sebe vidljive paralelne i pravolinijske tragove kočenja lijevih i desnih točkova prednjom čeonom stranom vozila naletio na zadnju desnu bočnu stranu putničkog motornog vozila marke „Opel“, tip. Astra, reg. oznaka PG ..., kojim je iz suprotnog pravca upravljao S.K, koji je prethodno u cilju izbjegavanja direktnog frontalnog sudara sa Audijem A3 prvo preuzeo radnju intenzivnog kočenja, a potom i dejstvom na točak upravljača ulijevo i radnju oštrog bočnog izmicanja vozila u svoju lijevu stranu, zbog čega je došlo do destabilizacije vozila u kretanju, pa je ono u daljem kretanju sa zanošenjem i rotirajući zadnjim krajem u smjeru suprotnom kretanju kazaljke na satu zauzelo sudarni položaj skoro poprečan u odnosu na osu puta i zadnjom desnom bočnom stranom okrenuto prednjoj čeonj strani pretičućeg i ususretnog „Audija“ A3, usljed čega je kod oštećenog S.K došlo do oštećenja za život važnih moždanih centara zbog preloma kostiju lobanje i nastalih komplikacija kod kojih je kod istog nastupila smrt, dana 07.10.2021.godine, u Kliničkom centru Crne Gore,

- čime je izvršio krivično djelo teška djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz čl. 348. st. 4. u vezi čl. 339. st. 3. u vezi st. 1. Krivičnog zakonika Crne Gore.