



CRNA GORA  
OSNOVNO DRŽAVNO TUŽILAŠTVO  
Kt. br. 69/22  
Nikšić, 21. april 2022. godine

OSNOVNOM SUDU  
-Predsjedniku vijeća iz člana 24 stav 7 ZKP-a –

NIKŠIĆ

Na osnovu člana 44 stav 2 tačka 5 i član 291 Zakonika o krivičnom postupku, podižem

### O P T U Ž N I C U

Protiv :

Ć.N., , od oca O. i majke M. rođene R., rođenog ..... godine u P., sa prebivalištem u Nikšiću, ulica IV Crnogorske broj 3/3, državljanin Crne Gore, oženjen, penzioner, pismen, sa završenom srednjom školom, srednjeg imovnog stanja, neosuđivan

Što je:

Dana 25.02.2022. godine oko 17:55 časova u naselju Kličevo u Nikšiću na pružnom prelazu željezničke pruge Podgorica – Nikšić, ne pridržavajući se saobraćajnih propisa iz člana 99, člana 133 stav 3 i 4 i člana 182 stav 2 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore, ugrozio saobraćaj i doveo u opasnost život i tijelo ljudi, na način što je ulicom Željezničkom posmatrano iz pravca Podgorice prema Nikšiću upravljao putničkim motornim vozilom marke mercedes CE 220, registarski

broj ..... pod dejstvom alkohola pri koncentraciji od 1,19 promila alkohola u krvi, te se dolaskom na navedeni pružni prelaz nije pridržavao saobraćajnog znaka opasnosti „Andrein krst“ koji označava prelaz preko željezničke pruge, niti svjetlosnog saobraćajnog znaka koji informiše o približavanju voza i o spuštenim polubranicama niti je kretanje prilagodio opasnostima na koje ga znakovi upozoravaju i nije se zaustavio ispred prelaza puta preko željezničke pruge iako je uređaj za zatvaranje saobraćaja bio spušten i upaljeni svjetlosni saobraćajni znakovi, već je nastavio kretanje vozilom i skretanjem u lijevo zaobišao spušteni polubranik i ušao na pružni prelaz u trenutku kada je iz pravca Nikšića prema Podgorici nailazio teretni voz broj 52103 na kojem je bila lokomotiva broj 461-031 i 17 vagona koji su bili natovareni rudom boksita a kojim vozom je upravljao mašinovođa P.P., usljed čega je na pružnom prelazu došlo do sudara čeon - bočne lijeve strane lokomotive teretnog voza sa čeon - bočnom desnom stranom putničkog motornog vozila marke mercedes CE 220, registarski broj NK...., od kog udara je došlo do potiskivanja i odgurivanja putničkog motornog vozila marke mercedes CE 220 i vraćanja unazad i ulijevo nakon čega je to vozilo bočnom desnom prednjom stranom udarilo u metalni stub put pored puta i zaustavilo se, kojom prilikom je saputnik u vozilu okrivljenog Č. N., oštećeni K.I. zadobio tešku tjelesnu povredu u vidu preloma desne ključne kosti, serijskog preloma drugog do šestog rebra sa desne strane praćenog rascjepom pluća i prisustvom vazduha u desnoj polovini grudne duplje i sredogrudi i serijskog preloga drugog do šestog rebra sa lijeve strane, pri čemu je okrivljeni Č. N. bio svjestan da takvom nepropisnom vožnjom može ugroziti javni saobraćaj i dovesti u opasnost život i tijelo ljudi, pa je na to pristao, dok je u odnosu na težu posljedicu tešku tjelesnu povredu oštećenog K.I. bio svjestan da njegovim radnjama takva posljedica može nastupiti ali je olako držao da do toga neće doći.

-čime je izvršio krivično djelo teško djelo protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz člana 348 stav 1 u vezi člana 339 stav 1 Krivičnog zakonika Crne Gore.

Optužnica je potvrđena Rješenjem Osnovnog suda u Nikšiću Kv.O. br. 9/22 od 20.5.2022godine.

DRŽAVNI TUŽILAC  
Vjera Mićunović